

## Règlements

### Catégories gladiateurs

- 4 cylindres
- 4 cylindres femmes
- 6 cylindres et vans
- Pick up (si 4 inscriptions et plus. Bourse à confirmer)

### Moteur

- Moteur original du véhicule seulement
- Le moteur doit être boulonné comme d'origine

### Rack à batterie

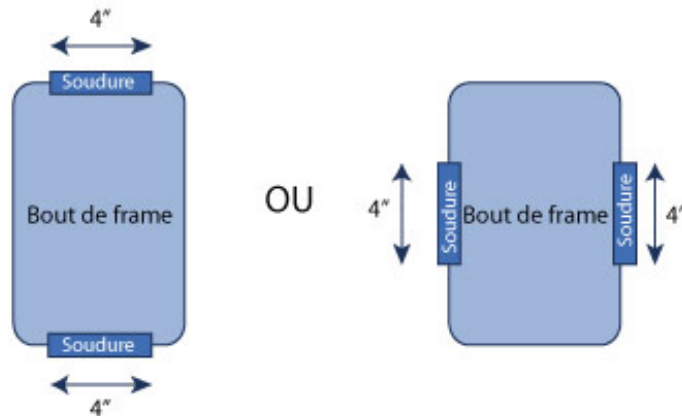
- 2 batteries maximum
- Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point
- Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2''

### Radiateur

- Le preston devra être remplacé par de l'eau
- Aucun radiateur en fer n'est accepté
- Il est possible d'avoir aucun radiateur

### Bumper

- N'importe quel bumper stock de voiture 4 cyl. est accepté
- Aucun bumper de caravan, vus, pickup ou véhicule 8 cyl. ne sera acceptée
- Le bumper ne doit pas être plus large que le véhicule
- Aucun coin ou pointe tranchante ne sera accepté
- Aucune barre d'attache ne sera tolérée (Hitch)
- Le bumper peut être soudé au bout du frame
- Maximum de 2 soudures de 4 pouces de chaque côté, soit à l'horizontale ou à la verticale (voir dessin)



### Plancher du véhicule

- Seul un plancher pourri peut être réparé avec une tôle de 18j maximum. La réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.

### Différentiel

- Il doit être l'originale du véhicule
- Il peut être soudé
- Aucun différentiel renforcé
- Cardan d'origine non-modifié

### Conduite

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine
- Les rodes ne peuvent pas être renforcées.

### Suspension

- Des blocks de bois sont acceptés dans les coils spring (très bien attachés)
- Des coils spring plus long et plus raide sont acceptés
- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées.

### Roues

- Les roues doivent être fonctionnelles et avoir des pneus lors de l'inspection et de la première course.
- Pneus de secours acceptés
- Pneus rally acceptés
- Pneus doublés acceptés
- Aucun pneu à clous ne sera acceptés
- Protecteurs de valve acceptés

### Réservoir à essence

- Aucun réservoir d'origine accepté.
- Le réservoir doit être solidement fixé à l'intérieur du véhicule
- Fuel cell accepté
- Réservoir « home made » sécuritaire accepté
- Le support du réservoir ne doit pas renforcer le véhicule
- Aucune courroie à cliquet ne sera accepté

### Bolt de frame

- Aucune modification ne sera tolérée
- Aucune bolt additionnelle acceptée

## Frame

- Aucune altération ou modification ne sera tolérée
- Aucune soudure ne sera tolérée sur le frame, ceci inclus tous les joints de tôle sur le véhicule
- Il est possible de pré-bander le derrière du véhicule pour qu'il plie vers le haut

## Hood

- Un maximum de 4 rodes ½ peuvent retenir le hood
- Pour chaque rode, 2 washer de 4 x 4 sont acceptés
- Les rodes ne doivent pas être soudées ou reliées au frame
- Elles doivent avoir 10po de long maximum

## Valise

- Un maximum de 2 rodes ½ peuvent retenir la valise
- La chaîne et la broche sont acceptées
- Un trou de 8 x 8 doit être fait au centre du panneau pour l'inspection
- Il est possible de plier le panneau de la valise sur lui-même
- La valise doit être complètement vide (sans pneus, ni jack, etc...)

## Porte

- Les portes peuvent être attachées avec du « ducktape », une chaîne ou de la broche
- La porte du conducteur peut être soudé
- Tout les vitres doivent être enlevées

## Porte passager déchirée

- Elle peut être réparée avec une tôle 18 g ou l'épaisseur originale du véhicule
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle

## Shifter et pédale

- Ils peuvent être remplacés

## Colonne de steering

- Elle peut être changée ou modifiée

## Headers

- Ils sont acceptés
- Les tuyaux d'échappement sous le véhicule doit être enlevé

## Bout de frame pourri

- Aucun bout de frame ne peut être réparé. Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant le début des courses.

### Disqualification

- Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Seuls les officiels peuvent décider si un véhicule peut courir
- Tout manque de respect envers un arbitre, un coureur ou un membre de l'organisation peut entraîner une disqualification pour une ou plusieurs courses
- Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification pour une ou plusieurs courses
- Toutes modifications non indiquées dans ce règlement est interdite.
- Le véhicule ne doit pas être modifié entre l'inspection et la première course.
- Les coureurs doivent éviter de frapper la porte chauffeur de leurs adversaires. Les arbitres peuvent juger d'une disqualification si le choc est violent, ou si le conducteur est négligeant à ce sujet.

### Présence sur la piste

- Le temps limité pour l'arrivée d'un coureur sur la piste sera de 2 minutes à partir du moment où tous les véhicules sont entrés sur la piste
- Au signe du départ, le véhicule doit aller toucher clairement les blocs à l'avant avant de repartir.
- Après 2 feux, le véhicule est éliminé de la course.
- Si le véhicule est renversé sur le côté ou le toit, la course est arrêtée pour le replacer, mais le véhicule est éliminé de la course.
-